

Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor – Písek

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (*DUSP*)

N.1.4.1 SOUHRNNÁ ZPRÁVA VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	3
2. Popis stavby.....	3
3. Vztah k proceduře EIA	3
4. Charakteristika přírodních podmínek území	3
5. Ochrana přírody	4
5.1 Chráněná území přírody a krajiny.....	4
5.2 Natura 2000	5
5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES), biocentra a krajinný ráz.....	6
6. Vliv na mimolesní zeleň	6
7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje.....	7
8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond	8
9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy	8
10. Vliv na obyvatelstvo	8
11. Ochranná pásma	9
12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí	10
13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody	10
14. Závěr.....	11
15. Podklady	11

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor – Písek
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa západ, Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Termín odevzdání:	05/2022

2. Popis stavby

Stavba se nachází na rozhraní katastrálních území Božetice (parc. č. 2101) a Sepekov (parc. č. 3181). Jedná se o klenbový kamenný viadukt, který převádí železniční trať přes trvalý vodní tok Smutná a inundační území. Celková délka je 147,80 m, jde o deset půlkruhových oblouků o rozpětí až 12 m. Maximální výška mostu nad dnem údolí činí cca 21 m.

Rekonstrukce proběhne z důvodu špatného stavebně-technického stavu. U klenbových konstrukcí dochází k degradaci kvádrů čelního zdiva a říms, spárování je vypadané, objevují se trhliny ve vrcholech kleneb. U spodní stavby dochází k degradaci kvádrů zdiva a degradaci spárování.

Je navrženo celkové zesílení objektu injektážemi, očištění a přespárování kamenného zdiva, provedení nové hydroizolace mostu, výměna kolejového lože. Stávající kamenné římsy budou sneseny a na jejich místo se osadí nové železobetonové prefabrikované římsy. Ty budou doplněny o ocelové konzoly a ocelové pororošty tak, aby byl na mostě dodržen normový volný mostní prostor mezi zábradlím. Okolí opěr a pilířů bude nově odlážděno.

3. Vztah k proceduře EIA

Na základě prostudování podkladových materiálů z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Krajský úřad Jihočeského kraje sděluje, že uvedený záměr „Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor – Písek“ nebude podléhat zjišťovacímu zřízení podle §7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (viz vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 24154/2021, které je součástí dokladové části projektové dokumentace).

4. Charakteristika přírodních podmínek území

Stavba se nachází v extravilánu, v lesích východně od obce Sepekov – při severozápadním okraji rozsáhlejšího lesního komplexu Chlum

Lokalita se nachází v severní části Tábořské pahorkatiny, na rozhraní Písecké a Soběslavské pahorkatiny. Geologickým podkladem jsou leukokratické ortoruly, které se v těsné blízkosti těžily v lomu Skalka. V širším okolí dominují metamorfity typu ortorul a pararul, lokálně se objevují kvarcit, migmatit, amfibolit nebo erlan.

Z hlediska klimatických podmínek patří toto území do mírně teplé oblasti.

Záměr není v konfliktu se zájmy o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon). V území stavby není vymezeno chráněné ložiskové území, dobývací prostor, nejsou evidována ložiska výhradních a nevýhradních nerostů.

Stavba neprochází ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů a nenachází se v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

5. Ochrana přírody

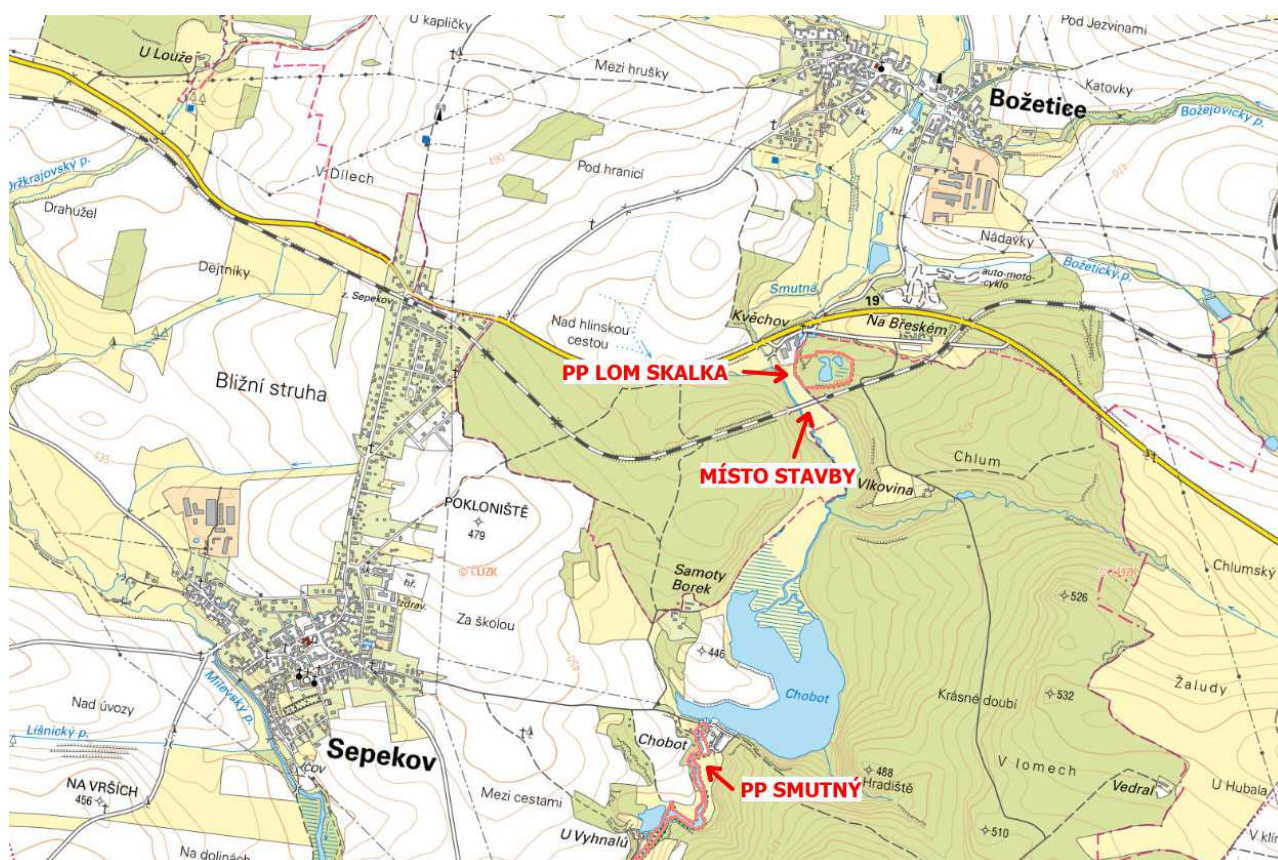
V rámci projektu bylo provedeno posouzení záměru rekonstrukce železničního viaduktu na zájmy ochrany přírody.

5.1 Chráněná území přírody a krajiny

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Za zvláště chráněná území lze vyhlásit území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná.

V těsné blízkosti stavby se nachází přírodní památka Lom Skalka u Sepekova, jižně za rybníkem Chobot pak přírodní památka Smutný. Stavba je v ochranném pásmu této přírodní památky. K zásahu do ochranného pásma je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody dle § 37 zákona, kterým je Krajský úřad Jihočeského kraje. Bylo vydáno souhlasné stanovisko (č.j. KUJCK 29030/2022), a to za těchto podmínek:

1. V průběhu stavby budou přijata opatření, která zamezí znečištění toku řeky a její nivy pohonnými hmotami a mazivy a dalšími chemickými látkami, které by mohly ovlivnit stav povrchových a podzemních vod.
2. V ochranném pásmu PP nebude parkována stavební technika, ani zřizovány skládky stavebního materiálu, deponie nebo mezideponie materiálů nebo zeminy.



5.2 Natura 2000

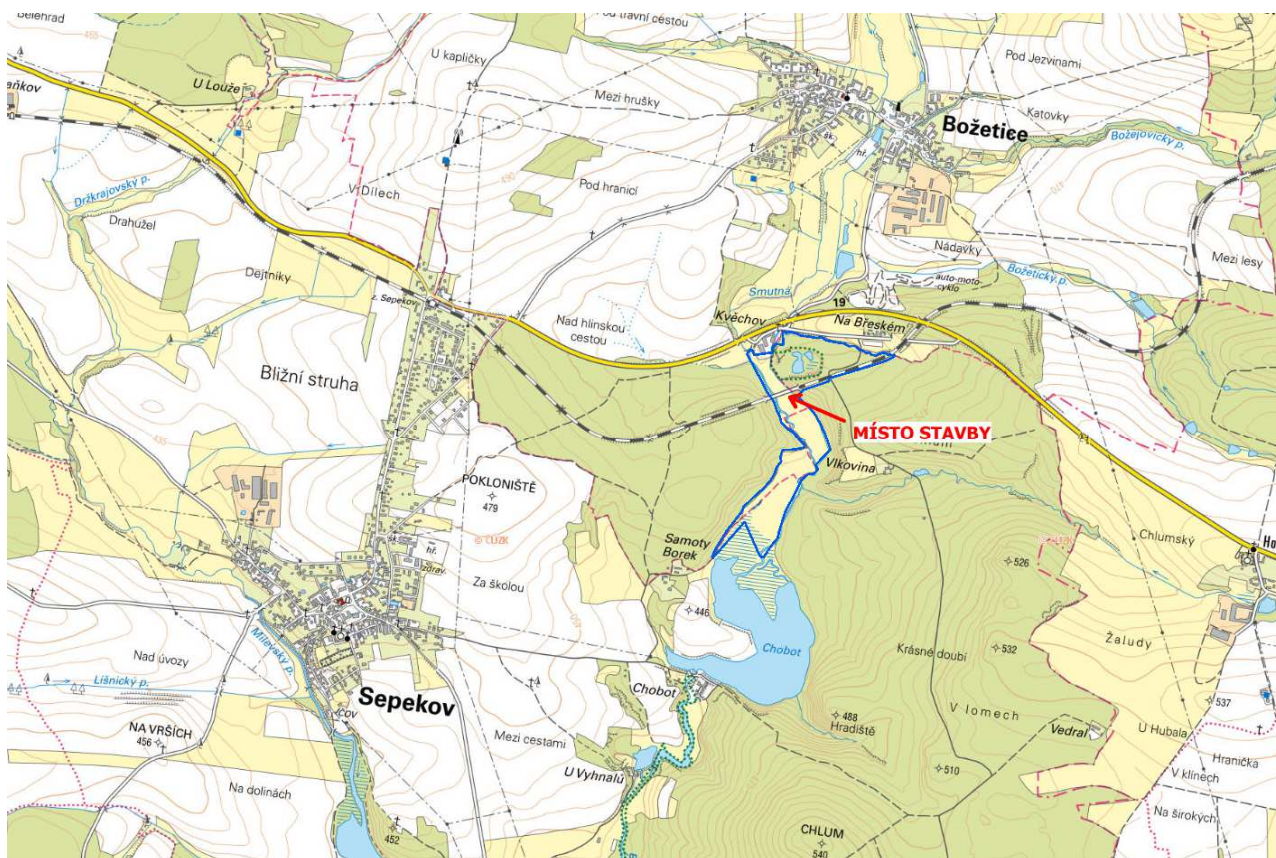
Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany, nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Stavba leží v EVL Lom Skalka u Sepekova. Kromě samotného stěnového lomu obsahuje potoční nivu toku Smutná od mlýna Kvěchov až po jeho ústí do rybníka Chobot. Předmětem ochrany této EVL je čolek velký (*Triturus cristatus*). Při hodnocení možných vlivů byl hodnocen popis pohybu těžké techniky. Posouzení záměru je součástí projektové dokumentace. Zhotovitel stavby zajistí ekologický dozor při realizaci stavby.

Dle sdělení orgánu ochrany přírody a krajiny lze vyloučit, že by měl záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v oblasti územní působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje (viz vyjádření KÚJK, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 38181/2021, které je součástí dokladové části projektové dokumentace).

V rámci projektové dokumentace bylo nezbytné zajistit výjimku ze zákazu pro zvláště chráněné druhy podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o kterou bylo požádáno u Krajského úřadu Jihočeského kraje. Výjimka byla povolena za těchto podmínek (č.j. KUJCK 29030/2022):

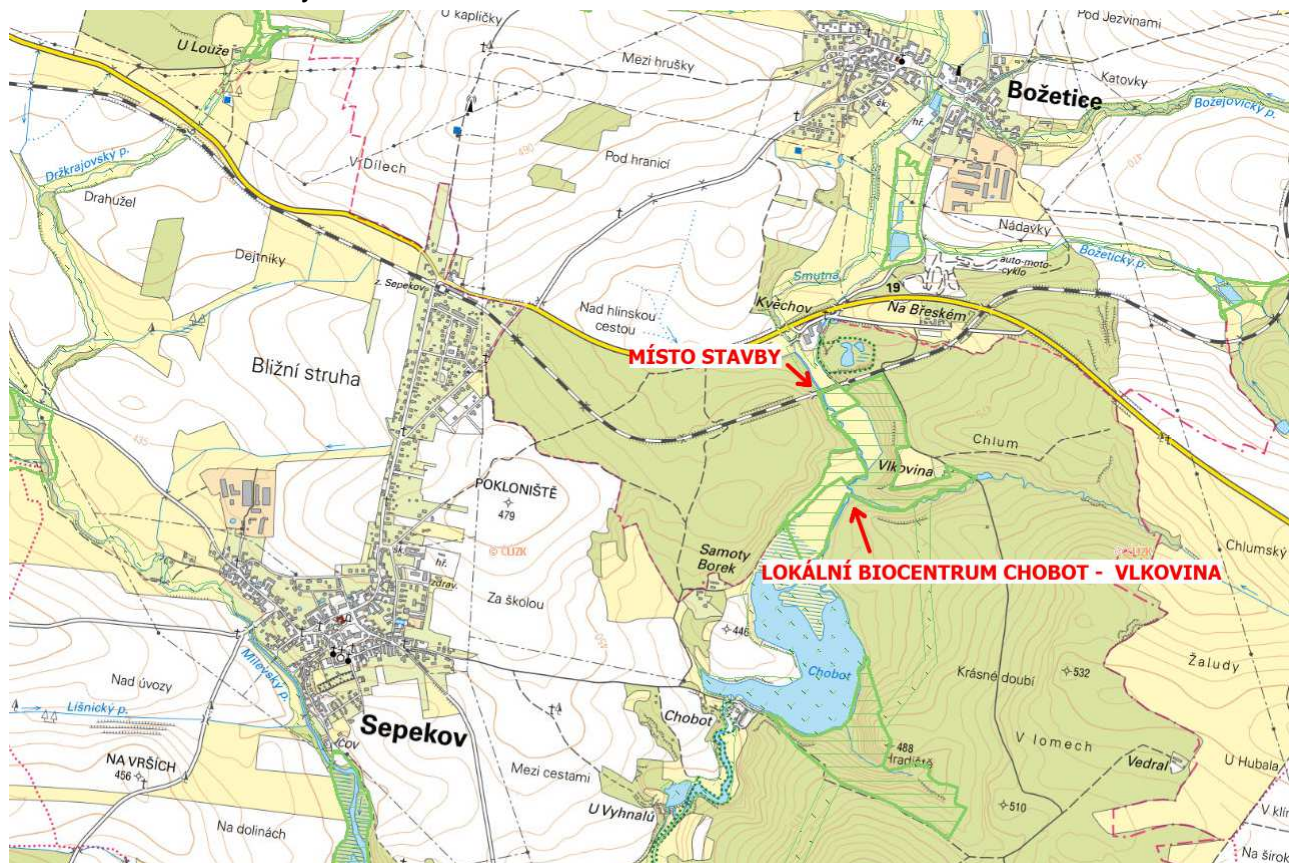
1. Výjimka je platná do ukončení akce.
2. Práce budou zahájeny mimo hnízdní období ptáků (ideálně v rozmezí září až únor).
3. V průběhu stavby budou přijata opatření, která zamezí znečištění toku řeky a její nivy pohonnými hmotami a mazivy a dalšími chemickými látkami, který by mohly ovlivnit stav povrchových a podzemních vod.



5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES), biocentra a krajinný ráz

Územní systém ekologické stability krajiny je dle § 3 písm. 1a) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní (lokální), regionální a nadregionální systém ekologické stability. Dle § 4 odst. 1 je ochrana ÚSES povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ. Jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

V těsné blízkosti stavby se nachází lokální biocentrum Chobot – Vlkovina.



6. Vliv na mimolesní zeleň

Pro provedení stavby je nutné kácení 29 ks stromů. Závazné stanovisko povolení ke kácení dřevin vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, a dále obecní úřad Božetice, jelikož část stromů nespadá do ochranného pásma přírodní památky Lom Skalka u Sepekova.

Krajský úřad Jihočeského kraje vydal souhlasné závazné stanovisko (č.j. KUJCK 23087/2022 OZZL/Hk) za těchto podmínek:

1. Kácet lze pouze stromy uvedené ve výroku tohoto závazného stanoviska, které jsou určené ke kácení, a které jsou vyznačené jednak v situačním plánu, jenž je součástí tohoto rozhodnutí a zároveň součástí předložené žádosti, a jednak jsou označené barevnými značkami (číslý) nastříkanými sprejem na kmenech, a to pouze v případě realizace výše uvedené stavby, po nabytí právní moci rozhodnutí vydaného ve společném územním a stavebním řízení k uvedené stavbě. Neoznačené stromy se kácet nebudou.
2. Při kácení řešených stromů, stejně jako při stavební činnosti při realizaci stavby mostu, nedojde k poškození stromů, které káceny nebudou a zůstanou zachovány.
3. Při realizaci kácení a odvozu vytěženého materiálu nedojde k poškození terénu v ochranném pásmu přírodní památky, např. pohybem (rozježděním) motorovými vozidly či

jiné mechanizace, nad rámec vymezeného koridoru předmětné stavby. Pokácené dřeviny nebudou ponechány na místě, ani nebudou na místě páleny či štěpkovány, ale budou přemístěny mimo plochu ochranného pásma přírodní památky.

4. Kácení uvedených dřevin je možné realizovat jen v období vegetačního klidu, tj. od 1. listopadu do 31. března.

Obecní úřad Božetice vydal souhlasné stanovisko (bez č.j., ze dne 22. 2. 2022) za těchto podmínek:

1. Pozemek č. 2101 bude uveden do původního stavu.
2. Jako náhradu za pokácené stromy č. 21- č. 27, dle přiloženého situačního zákresu, požadujeme vysazení 10 kusů lip vzrostlých v zemním balu v k.ú. Božetice (místo bude upřesněno při realizaci stavby).

Kácení zeleně bude v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromoví ze dne 2. 4. 2020, č.j. 20180/2020-SŽ-GŘ-O15, především s částí druhou, článkem 9 „Kácení v případě investic na železniční dopravní cestě“.

Dřeviny v prostoru výstavby, které není nutné kácet, budou chráněny v souladu s požadavky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.

7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje

Most převádí trať přes trvalý vodní tok Smutná. Správcem vodního toku i povodí je Povodí Vltavy, státní podnik. Stavba neprochází ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů a nenachází se v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Ochrana vod po dobu výstavby bude zabezpečena dodržením bezpečnostních opatření. Pro způsob řešení havarijních stavů po dobu výstavby je součástí dokumentace Havarijní plán. Soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi je v dokumentaci řešen v Povodňovém plánu.

Povodí Vltavy, státní podnik, ke stavbě vydal souhlasné stanovisko (č.j. PVL-17716/2022/140) za těchto podmínek:

- a) podmínky správce povodí:
 1. Během výstavby nebudou zhoršovány odtokové poměry, tj. v záplavovém území nebude skladován lehce odplavitelný materiál. V záplavovém území toku Smutné nebudou během stavby skladovány látky, jež by mohly negativně ovlivnit kvalitu vody. Při stavbě splavený materiál bude z koryta toku odstraněn v celém rozsahu splavení.
 2. Pro provádění stavby bude zpracován povodňový a havarijní plán, který bude předložen Povodí Vltavy, státní podnik k odsouhlasení.
- b) podmínky správce vodního toku:
 1. Požadujeme předložit PD provizorního přemostění Smutné (situaci, příčný řez, uvedení kapacity potrubí dočasného zatrubnění, způsob odláždění koryta včetně technického popisu prováděných prací) k vyjádření.
 2. Stavbou dotčené pozemky ve správě Povodí Vltavy, státní podnik budou uvedeny do původního stavu.
 3. Požadujeme min. 7 dní předem písemně oznámit zahájení a ukončení prací na provozní středisko Lužnice, U Vodárny 837, Veselí nad Lužnicí, tel. 381 581 126, Bc. Petr Vojta, petr.vojta@pvl.cz. Rovněž požadujeme zvát na kontrolní dny stavby, přizvat k odsouhlasení provedených prací a k účasti na závěrečné kontrolní prohlídce.

4. Správci toku bude během stavby i po jejím dokončení umožněn výkon jeho oprávnění daných vodním zákonem č. 254/2001 Sb. (zejména podle § 49 odst. 2, b) a c) užívání pozemků sousedících s korytem vodního toku).
5. Požadujeme před zahájením řízení o povolení stavby majetkoprávní vypořádání.

Příslušným vodoprávním úřadem je městský úřad Milevsko, který vydal souhlas podle § 17 vodního zákona, ve kterém jsou citovány podmínky Povodí Vltavy, státního podniku.

Vzhledem k dotčení vodního toku bylo u Krajského úřadu Jihočeského kraje požádáno o souhlas se zásahem do významného krajinného prvku vodní tok a údolní niva. Souhlas byl vydán v rámci rozhodnutí pod č.j. KUJCK 29030/2022, a to za těchto podmínek:

1. V průběhu stavby budou přijata opatření, která zamezí znečištění toku řeky a její nivy pohonnými hmotami a mazivy a dalšími chemickými látkami, které by mohly ovlivnit stav povrchových a podzemních vod.
2. V ochranném pásmu PP nebude parkována stavební technika, ani zřizovány skládky stavebního materiálu, deponie nebo mezideponie materiálů nebo zeminy.

8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond

Stavba nevyžaduje dočasný ani trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa 50 m od kraje lesních pozemků, orgánem státní správy lesů je Městský úřad Milevsko. Ten ke stavbě vydal souhlasné závazné stanovisko č.j. MM 04910/2022 OŽP/Ši, ve kterém jsou uvedeny tyto podmínky:

1. Žádný materiál nebude skladován na lesních pozemcích nebo nahrnován do lesa.
2. Případné výkopové práce a terénní úpravy, realizované v bezprostřední blízkosti lesních porostů, budou vůči nim prováděny s největší možnou šetrností, zejména nesmí dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů v takové míře, aby byla ohrožena jejich stabilita.
3. Při realizaci bude dbáno základních povinností k zachování lesů, tzn. počínat si tak, aby nedocházelo k ohrožování nebo poškozování lesů (§ 13 lesního zákona) a neprovádět činnosti v lese zakázané (§ 20 lesního zákona).

9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy

Most není nemovitou kulturní památkou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k tomu, že stavební práce na mostním objektu se týkají zejména nosné konstrukce a sanace stávající spodní stavby a práce budou probíhat na pozemcích, kde již v minulosti zemní práce probíhaly, nepředpokládá se výskyt archeologických nálezů.

Pokud však během stavebních prací k archeologickým nálezům dojde, je povinností investora splnit požadavky, které ukládá § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce prokáže stavebník, že zahájení výkopových prací oznámil Archeologickému ústavu AV ČR a předloží zprávu oprávněné organizace o výsledku odborného dozoru archeologa, a to i v negativním případě, aby se tak předešlo možnému postihu ve smyslu ustanovení § 35, 39 zákona o státní památkové péči.

10. Vliv na obyvatelstvo

Stavba přináší některá omezení a nežádoucí dopady na obyvatelstvo, a to v průběhu výstavby. Tyto vlivy jsou dočasného a lokálního charakteru a po uvedení stavby do provozu by měly odeznít, popř. se snížit v porovnání s úrovní před stavbou.

- **Přechodné zvýšení prašnosti a emisí výfukových plynů v okolí stavby:**

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory musí být omezeno na nejmenší možnou míru. Je nutné provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- **Přechodné zvýšení znečištění komunikací:**

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace musí být řádně očištěna. V případě odvozu suti bude suť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

- **Přechodné zvýšení hluku v okolí stavby:**

Stavební činnost bude prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. Hlučné práce při realizaci objektů na území obcí se doporučuje provádět v době od 8 do 17 hodin. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení nasazené při realizaci stavebních objektů na území obcí je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, S} = 65$ dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje ke stavbě vydala souhlasné stanovisko bez podmínek (č.j. KHSJC 01606/2022/HOK PI-PT-ST).

Orgánem ochrany ovzduší je Městský úřad Milevsko, odbor životního prostředí, který ke stavbě vydal souhlasné stanovisko s touto podmínkou (č.j. MM 04910/2022 OŽP/Ši):

- V průběhu stavebních prací budou učiněna veškerá technická a organizační opatření eliminující v maximální míře znečišťování okolí stavby prachem či úletem tuhých znečišťujících látek. Jedná se zejména o dodržování technologické kázně, zvlhčování prašných míst, důsledné dočištění dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci, příp. zajištění dostatečného čištění obslužných komunikací, používání uzavřených nádrží a zásobníků, krycích plachet, stavební práce způsobující prašnost budou za nepříznivých povětrnostních podmínek omezeny na minimum, apod.

11. Ochranná pásma

Stavba se pohybuje v ochranném pásmu inženýrských sítí a komunikací:

- ochranné pásmo sítě elektro (dle zákona č. 222/1994 Sb. v platném znění)
- podmínky souběhu a křížování podzemních vedení (dle ČSN 73 60 05)
- ochranné pásmo dráhy (dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách)

12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí

Fáze výstavby

- likvidace smýcených dřevin bude řešena štěpkováním a uložením na skládku, případně kompostováním, dřeviny není možné pálit,
- stávající dřeviny budou chráněny dle ČSN 83 9061 (blíže viz kapitola 6),
- všichni pracovníci budou seznámeni s povodňovým a havarijním plánem,
- budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- pod stojící stavební mechanismy budou instalovány záchytné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) k zachycení úkapů,
- doplňování pohonných hmot na ploše zařízení staveniště (ZS) je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře, tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů,
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- veškerá údržba nebo případné opravy strojů budou prováděny mimo plochu ZS,
- na ploše ZS nesmí být skladovány pohonné hmoty,
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- na ploše ZS nesmí být skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani jiné látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod,
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění,
- v případě úniku látek ohrožujících kvalitu vod bude postupováno podle schváleného havarijního plánu,
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, během nichž dochází k víření prachu,
- používané vozovky budou pravidelně čištěny, stejně jako automobily před výjezdem na vozovku,
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku,
- po ukončení stavby bude terén upraven v travnatých plochách dle normy ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

Fáze provozu

Při provozu nedojde k žádnému omezení životního prostředí nad stávající rozsah.

13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody

Pověřený obecní úřad – Městský úřad Milevsko, odbor životního prostředí, Sažinova 843, 399 01 Milevsko

Krajský úřad – Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

14. Závěr

Navržená rekonstrukce mostu odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostní konstrukce. Vzhledem k povaze rekonstrukce nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

15. Podklady

- Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor – Písek (TOP CON SERVIS s.r.o., 05/2022)
- www.geology.cz
- <https://geoportal.kraj-jihocesky.gov.cz/gs/>
- <http://www.mapy.cz>
- Nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit
- Terénní průzkum